

	PARÉ Č.

C			
B			
A			
OZN.	POPIS ZMĚNY		NAHRAZUJE VÝKR. Č. DATUM
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		KONTROLOVAL	SCHVÁLIL
Ing. Z. MRNKA		A. SINKULOVÁ	Ing. Z. MRNKA
ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL
Ing. M. Štěpánik	Ing. M. Štěpánik	Ing. M. Štěpánik	Ing. M. Štěpánik
KRAJ ÚSTECKÝ		MÚ ÚDLICE	
OBJEDNATEL-			
AKCE REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL. JIRKOVSKÁ		ČÁST	A.
		DATUM	ČERVENEC 2020
		STUPEŇ	DPS
		Č. ZAKÁZKY	1531
VÝKRES PRŮVODNÍ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	Č.VÝKRESU A.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

## Obsah

1	Identifikační údaje .....	5
1.1	Označení stavby .....	5
1.2	Stavebník (objednatel dokumentace).....	5
1.3	Zhotovitel .....	5
2	Základní údaje o stavbě.....	5
2.1	Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	6
2.2.1	Zahájení .....	6
2.2.2	Etapizace a uvádění do provozu .....	6
2.2.3	Dokončení .....	6
2.3	Vazba na regulační plán a územní plán .....	6
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	7
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	7
2.6.1	Vliv na dosavadní využití území.....	7
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	8
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou .....	8
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	8
4	Členění stavby .....	8
4.1	Způsob číslování a značení .....	8
5	Podmínky realizace stavby .....	9
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	9
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3	Zajištění přístupu na staveniště .....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
6	Přehled budoucích vlastníků (správců).....	9
6.1	Seznam předpokládaných budoucích vlastníků .....	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů .....	10
7	Předávání částí stavby do užívání.....	10
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	10
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	10

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

8 Souhrnný technický popis stavby .....	10
8.1 SO 001 Příprava staveniště .....	10
8.2 SO 100 – Komunikace. ....	11
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	15
10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	15
10.1 Rozsah dotčení.....	15
10.1.1 Ochranná pásma .....	15
10.1.2 Chráněná území .....	16
10.2 Podmínky pro zásah .....	16
11 Zásah stavby do území .....	16
11.1 Bourací práce.....	16
11.2 Kácení mimolesní zeleně .....	16
11.3 Rozsah zemních prací .....	16
11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	16
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	16
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	16
11.7 Zásah do jiných pozemků .....	17
11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	17
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	17
12.1 Všechny druhy energií .....	17
12.2 Telekomunikace .....	17
12.3 Vodní hospodářství .....	17
12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	17
12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	17
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby... 17	
13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí18	
13.1 Ochrana krajiny a přírody.....	18
13.2 Hluk .....	18
13.3 Emise .....	18
13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	18
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	18
13.5.1 Při užívání stavby .....	18

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

13.5.2 V průběhu výstavby .....	19
13.6 Nakládání s odpady .....	20
13.6.1 Odpady kategorie O .....	20
13.6.2 Odpady kategorie N a N/O .....	21
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....	22
14.1 Mechanická odolnost a stabilita .....	22
14.2 Požární bezpečnost .....	22
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí ..	22
14.4 Ochrana proti hluku .....	22
14.5 Bezpečnost při užívání .....	23
14.6 Úspora energie a ochrana tepla .....	23
15 Další požadavky .....	24
15.1 Užité vlastnosti stavby .....	24
15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..	24
15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	24
15.3.1 Povodně .....	24
15.3.2 Sesuvy půdy .....	24
15.3.3 Poddolování .....	24
15.3.4 Seismicita .....	24
15.3.5 Radon .....	24
15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů .....	24

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

**Název:** **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

**Kraj:** Ústecký kraj

**Katastrální území:** Údlice (772615)

**Obec:** Údlice

**Charakter stavby:** Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská

**Stupeň PD:** DPS

### 1.2 Stavebník (objednatel dokumentace)

**Název:** **Obecní úřad Údlice**

**Sídlo:** Náměstí 12, Údlice, 431

**IČ:** 00262153

**Zastoupený:** Ing. Miloš Pavlík

### 1.3 Zhotovitel

**Název:** **Bohemia Arch spol. s r.o.**

**Sídlo:** Spořická 599, 431 01, Spořice

**IČ:** 25002279

**Zastoupený:**

**Autorský kolektiv:** Ing. Michal Štěpáník

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská. Řešená komunikace se nachází v severní části obce, v blízkosti židovského hřbitova a slouží jako obslužná komunikace. Úsek rekonstrukce komunikace je rozdělen do 5 větví, kde celková délka komunikace dosahuje délky cca 480 m. V rámci projektové dokumentace je řešena komunikace v ul. Jirkovská od křižovatky se sil. III/25124. Mimo zpevněné plochy projekt komunikace projekt řeší také odvodnění zpevněných ploch, v podobě vsakovacího žebra, a výměnu a doplnění svislého dopravního značení.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

Návrhové parametry řešení vycházejí z předpokládaných požadavků kladených na liniové stavby a z dispozice řešeného území.

Dále v rámci rekonstrukce stávající komunikace bude vybudován chodník a přechod pro chodce přes silnici III/25124. Délka chodníku je cca 19 m a šířka je 2,0 m. Mimo zpevněné plochy projekt řeší také odvodnění zpevněných ploch – však do zeleně, přisvětlení přechodu pro chodce a posun a doplnění svislého dopravního značení.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

### 2.2.1 Zahájení

Předpokládaným termínem pro zahájení stavby je druhá polovina roku 2019. Před zahájením stavby je doporučeno provést pasportizaci sousedních objektů.

### 2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Postup výstavby bude volen tak, aby zásadně neomezil přístup ke stávajícím objektům (vjezdy, vstupy). Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá výstavba v jedné etapě bez dopravního omezení.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit.

Všechna dopravní opatření budou prováděna v souladu s „*TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“ a příslušnými předpisy.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a to včetně složek IZS.

### 2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je konec druhé poloviny roku 2017.

## 2.3 Vazba na regulační plán a územní plán

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Jedná se pouze o rekonstrukci stávající komunikace.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešená komunikace se nachází v severní části obce, v blízkosti židovského hřbitova a slouží jako obslužná komunikace. Úsek rekonstrukce komunikace je rozdělen do 5 větví, kde celková délka komunikace dosahuje délky cca 480 m. Základní šířka komunikace je 5,50 m. V rámci projektové dokumentace je řešena komunikace v ul. Jirkovská od křižovatky se sil. III/25124. Mimo zpevněné plochy projekt komunikace řeší také odvodnění zpevněných ploch, v podobě vsakovacího žebra, a výměnu a doplnění svislého dopravního značení.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

Délka chodníku je cca 19 m. Mimo zpevněné plochy projekt řeší také odvodnění zpevněných ploch – však do zeleně, přisvětlení přechodu pro chodce a posun a doplnění svislého dopravního značení.

V zájmovém území se vyskytují následující inženýrské sítě:

- Nadzemní a podzemní vedení elektro NN a VN - ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Kanalizace (pouze v místě křížení s ul. Dvořákova, SČVK Přítkovská 1689, 415 50 Teplice)
- Vodovodní řád a vodovodní přivaděč (SČVK Přítkovská 1689, 415 50 Teplice)
- STL plynovod - RWE Distribuční služby s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno
- Nadzemní sdělovací vedení a optický kabel - O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle
- Veřejné osvětlení (Obec Údlice, Náměstí 12, Údlice, 431 41)

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nedojde technickým řešením stavby k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů.

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu stavby nehrozí.

K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní zástavu.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### 2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace v podobě odstranění stávající nevhodné konstrukce vozovky a vyměnění za novou konstrukci, a dále k vybudování vsakovacích žeber, nových zelených ploch, tak nedojde ke změně využití území.



Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

Stavba bude probíhat na následujících druzích pozemků:

- Ostatní plocha, silnice (trvalý zábor)
- Ostatní plocha, jiná plocha (trvalý zábor)
- trvalý travní porost (trvalý zábor)

#### 2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době tvorby projektové dokumentace nebyla dle informací plánována žádná další výstavba a proto není nutné řešit koordinaci v rámci projektu.

#### 2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizací stavby dojde ke zpevnění povrchu komunikace, výstavbě nových zpevněných ploch, výsadbě stromu a k celkové kultivaci řešeného území.

Navrhovaná stavba nemá vliv na okolní stavby v zájmovém území.

### 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Ortofotomapa – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Zákres průběhu inženýrských sítí od správců
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora
- S ohledem na charakter a rozsah stavby nebyly provedeny průzkumy: dopravní, geologický, hydrogeologický.

### 4 Členění stavby

#### 4.1 Způsob číslování a značení

Stavba bude dělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou značeny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb.

##### **Objektové řady:**

001 Objekty přípravy staveniště

100 Objekty pozemních komunikací

##### **Soupis stavebních objektů:**

SO 100 – Komunikace

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

## 5 Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování projektové dokumentace nebyly v zájmovém území známy žádné související stavby.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaná doba zahájení výstavby je ve druhé polovině roku 2019. Investiční záměr rekonstrukce stávajícího parkoviště a přilehlého chodníku je dle odhadu realizovatelný v průběhu cca. 4 měsíců. Pokud budou stavební práce přerušeny z důvodu nepřízně počasí, může dojít k prodloužení termínu. Nepředpokládá se výstavba za úplné uzávěry přilehlé komunikace. Stavbu lze realizovat bez etapizace. Na etapizaci mají vliv technologické a investiční možnosti stavby.

Přesný rozsah bude určen stavebníkem.

### 5.3 Zajištění přístupu na staveniště

Příjezd na staveniště bude umožněn z ulic Masarykova (sil. II/605), která je jedinou přístupovou komunikací pro vozidla do řešeného území.

V rámci výstavby nejsou navrženy žádné provizorní komunikace. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací je nutné zachovat dopravní obsluhu a přístup k přilehlým objektům pomocí dočasných provizorních lávek.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě nutnosti uzavírky komunikace bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

## 6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

### 6.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků

V danou chvíli jsou známy tyto vlastníci a správci:

Obec Údlice (správce pozemků komunikací), další vlastníci jsou vypsáni v majetkovém elaborátu – viz. příloha B.4.

Akce:	<b>Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská</b>
Objednatel:	<b>Obecní úřad Údlice,</b> Náměstí 12, Údlice, 431 41
Zhotovitel:	<b>Bohemia Arch spol. s r.o.</b> Spořická 599, Spořice, 431 01

## 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů

Objekty je nutné užívat běžným způsobem v souladu s jejich určením.

## 7 Předávání částí stavby do užívání

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením může být vyvolána nutností co nejvíce eliminovat dopad na dopravní obslužnost území. Rozhodnutí, které části a v jakém časovém horizontu budou užívány před dokončením stavby, závisí na dohodě mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Je možné rozdělit stavbu na etapy a jednotlivé části předat do užívání před dokončením celé stavby.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 SO 001 Příprava staveniště

V rámci přípravy staveniště budou provedeny přípravné práce zahrnující vyklizení staveniště, popř. zakrytí stávajícího dopravního značení a bezpečnostního zařízení. Veškeré poškozené dopravní značení bude nahrazeno.

Dále dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí.

Přípravné práce se budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště na vytipovaném pozemku (součástí povinnosti zhotovitele stavby včetně vytipování vhodného pozemku).

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Součástí prací bude i osazení provizorního značení dle přílohy E. Zásady organizace výstavby. Předpokládaný rozsah:

- Vykácení 25 stromů (jehličnany, průměr kmene pod 0,10 m)
- Konstrukce stávající betonové vozovky (odhad kce tl. 0,4m) cca 1253 m<sup>3</sup>
- Konstrukce stávajícího dlážděné komunikace (větev 2, křižovatka na pozemku p.č. 122/96 (odhad tl. 0,4) 16 m<sup>3</sup>
- Odstranění stávajících bet. obruby 405 m
- Odkop pro novou konstrukci vozovky 24 m<sup>3</sup>

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

- Odkop pro konstrukci vsakovacího žebra 75 m<sup>3</sup>

Dále v místech vedení inženýrských sítí, zejména kabelů VN, NN a sdělovacího kabelu, v případě výměny celé konstrukce stávající vozovky bude nutné navrhnout jejich opravu, např. kopoflex DN 40 mm.

## 8.2 SO 100 – Komunikace.

Záměrem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská. Řešená komunikace se nachází v severní části obce, v blízkosti židovského hřbitova a slouží jako obslužná komunikace. Úsek rekonstrukce komunikace je rozdělen do 5 větví, kde celková délka komunikace dosahuje délky cca 480 m. V rámci projektové dokumentace je řešena komunikace v ul. Jirkovská od křižovatky se sil. III/25124. Mimo zpevněné plochy projekt komunikace projekt řeší také odvodnění zpevněných ploch, v podobě vsakovacího žebra, a výměnu a doplnění svislého dopravního značení.

Délka chodníku je cca 19 m. Mimo zpevněné plochy projekt řeší také odvodnění zpevněných ploch – však do zeleně, přisvětlení přechodu pro chodce a posun a doplnění svislého dopravního značení.

Návrhové parametry řešení vycházejí z předpokládaných požadavků kladených na liniové stavby a z dispozice řešeného území.

Návrh směrového řešení respektuje v maximální míře stávající stav. Jednotlivé trasy jsou složeny z přímých úseků a pouze na začátku úseku větve V1 a V2 je vložen mezi tečny prostý kružnicový oblouk o poloměru R=7,75 m, respektive u větve V2 R=8,75 m. Délky jednotlivých úseků jsou:

- Větev 1 délky 111,52 m, šířky 5,50 m,
- Větev 2 délky 142,92 m, šířky 5,50 m,
- Větev 3 délky 70,97 m, šířky 5,50 m,
- Větev 4 délky 36,70 m, šířky 5,50 m,
- Větev 5 délky 118,56 m, šířky 5,50 m.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci místní komunikace v již zastavěném území, není navrženo rozšíření komunikace ve směrových obloucích.

Výškové řešení komunikací vychází ze stávajících nivelet komunikace. Podélné sklony nivelety jsou navrženy v rozmezí 0,3 % až 3,5 %. Ve všech případech musí být dodrženy minimální sklony, které zajistí odtok dešťových vod. Odvodnění komunikace je navrženo do navržených vsakovacích žebor, které jsou řešeny v rámci toho to SO. Podrobnější informace o výškovém řešení nivelety je zřejmé z výkresů podélného profilu.

Výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech v rozmezí 300 až 2000 m. Minimální hodnoty poloměr neodpovídají minimální požadovaným dle ČSN 73 6110 pro maximální povolenou rychlost 50 km/h, ale vzhledem k dispozici

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

komunikace a jejímu využití, se dá předpokládat, že běžná rychlost vozidel bude maximálně 30 km/h.

Je navržen základní jednostranný sklon, kde se pohybuje v rozmezí 0,5 % - 1,0 %, pouze pro větev V2 je navržen střežovitý sklon 1,0 %. Vzhledem k dispozici komunikace, jejímu využití a předpokládané rychlosti vozidel není klopení řešeno.

V rámci projektu jsou jednotlivé křižovatky řešeny ve stopě stávajícího řešení, pouze dochází k na kolmení osy větv V1 a V2 v místě připojení k větvi V5. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci komunikace, a v současném ani v navrhovaném stavu, nebudou realizovány žádné chodníky, není řešena vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Pouze jsou v místech větve V1 doplněny vodící linie – v místě kde nebude přirozená vodící linie.

Výškové řešení chodníku v místě přechodu pro chodce vychází ze stávajících nivelet komunikací – silnice III/25124 a komunikace v ul. Jirkovská. Podélné sklony nivelety jsou navrženy v rozmezí 1,5 % a 2,0 %. Ve všech případech musí být dodrženy minimální sklony, které zajistí odtok dešťových vod. Odvodnění chodníku je uvažováno pomocí vsaku do stávající zeleně. Podrobnější informace o výškovém řešení nivelety je zřejmé z Koordinační situace. Je navržen základní jednostranný sklon, a to 2,0. V rámci projektu jsou také navrženy úpravy dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se zejména o návrh varovných a signálních pásů.

V rámci SO 100 je navržena obnova a doplnění SDZ, které je zakresleno ve výkresové příloze.

#### **Konstrukce vozovky č. 1 – Konstrukce vozovky větev 1-4**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik 0,4kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 40/70	50mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI,EK, C60 B4	0,80kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
$E_{def,2} = 100$ MPa			
Směsi stmelené cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150mm	ČSN EN 14227-1
$E_{def,2} = 70$ MPa			
Štěrkodrt	ŠD <sub>B</sub> 0/63	min. 150mm	ČSN 73 6126-1
$E_{def,2} = 45$ MPa			
Celkem nová konstrukce		min. 390mm	

Modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa, na podkladních vrstvách je požadován  $E_{def,2} = 100$  MPa.

Akce:	<b>Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská</b>
Objednatel:	<b>Obecní úřad Údlice,</b> Náměstí 12, Údlice, 431 41
Zhotovitel:	<b>Bohemia Arch spol. s r.o.</b> Spořická 599, Spořice, 431 01

#### Konstrukce vozovky č. 2 – Konstrukce sjezdů (TP 170-D2-N-1. TDZ CH)

Dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože (frakce 4-8)	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
$E_{def,2} = 60$ MPa			
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/63	min. 200mm	ČSN 73 6126-1
$E_{def,2} = 45$ MPa			

Celkem nová konstrukce min. 320mm

Modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa, na podkladních vrstvách je požadován  $E_{def,2} = 100$  MPa.

#### Konstrukce vozovky č. 3 – Konstrukce chodníků (TP 170-D2-N-1. TDZ 0)

Dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože (frakce 4-8)	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
$E_{def,2} = 50$ MPa			
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/63	min. 150mm	ČSN 73 6126-1
$E_{def,2} = 30$ MPa			

Celkem nová konstrukce min. 240mm

Modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 30$  MPa.

#### Konstrukce vozovky č. 4 – Konstrukce vsakovacího žebra

Vodopropustná geotextilie, průsak > 0,1 m			
Zásyp rýhy štěrskem fr. 32-63		600mm	
Zásyp rýhy kamenivem fr. 8-16		500mm	

Celkem tloušťka konstrukce min. 1100mm

#### Konstrukce vozovky č. 5 – Konstrukce vozovky větev 5

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik 0,4kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 40/70	60mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik 0,4kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 40/70	50mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI,EK, C60 B4	0,80kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
$E_{def,2} = 100$ MPa			
Směsi stmelené cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150mm	ČSN EN 14227-1
$E_{def,2} = 70$ MPa			
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/63	min. 150mm	ČSN 73 6126-1
$E_{def,2} = 45$ MPa			

Celkem nová konstrukce min. 450mm

Modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa, na podkladních vrstvách je požadován  $E_{def,2} = 100$  MPa.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

### 8.3 SO 400 Přisvětlení místa pro přecházení

Předmětem SO 400 je osvětlení nového přechodu pro chodce přes silnici III/25124, který bude zbudována na křižovatce sil. III/25124 s ul. Jirkovská. Jedná se o umístění a připojení 2 nových sloupů VO s výložníkem.

Nové sloupy VO budou napojeny, a následně tedy napájeny, přímo ze stávajícího sloupu u pozemku par. č. 288.

Stavba přechodu pro chodce vyvolává realizace přisvětlení přechodu pro chodce v podobě osazení 2 čtyřhranných stožárů veřejného osvětlení, 2 výložníků, uložení kabelu VO v délce 18,0 m a chrániček v dl. 18,0 m. Nové stožáry budou napojeny ve stávající rozvodně umístěné na stávajícím stožáru. Pokud by nebylo možné z důvodu technického stavu ji použít, bude nahrazena novou rozvodnou. Přechod pro chodce bude osvětleno pomocí 2 sloupů typu "SITECO" s výbojkovými HCI-TT 150 W, se závěsnou výškou 6 m, na stožárech „ENEST" OSPV. Při umístění stožárů (obou přechodů) od krajnice vozovky 1,0 m budou svítidla umístěna na výložníky délky 2,5 m.

Nové sloupy veřejné osvětlení budou napojeny na stávající sloup VO. Napojení bude provedeno kabelem CYKY (CYKY 4Jx10 mm<sup>2</sup>, včetně uzemňovacího drátu FeZn pr. 10 mm) uloženým v zemi, ze stávajícího stožáru u objektu na pozemku p.č. 288. Nové kabely budou osazeny do chrániček. Vzhledem k napojení na stávající síť VO bude osvětlení přechodu pro chodce spínáno společně se stávajícím VO.

Stožáry OSPV s protikorozií manžetou budou umístěny na obou stranách, v zatravněném pásu a osazeny do betonových základů s pouzdrům a otvorem pro zaústění kabelů a uzemnění. Stožár bude zapískován, zásyp zhutněn a uzavřen vrstvou betonu.

Kabelové vedení v chodníku podél silnice III/25124 a zeleném pásu bude ve výkopu uloženo do pískového lože a opatří se mechanickou ochranou. Krytí kabelu 1,0 m. V místě křižování stávajících podzemních sítí budou uloženy do chrániček. Pod vozovkou bude kabel uložen v hloubce 1,2 m společně s uzemňovacím drátem do chráničky. Protlak pod komunikací bude proveden v hl. 1,2 m pod horní úrovní komunikace.

Pro nově umístěné stožáry bude souběžně s napájecími kabely (včetně vedení v přechodech) uložen zemní drát FeZn pr. 10 mm. Bude propojen s uzemněním stávajícího rozvodu VO.

Před zahájením výkopových prací bude požádáno o vytyčení stávajících podzemních sítí. Pokládka kabelu a umístění základů pro stožáry musí být koordinovány.

Prováděcí organizace, která bude provádět zemní práce je povinna učinit veškeré opatření, aby nedošlo k poškození stávajících podzemních sítí.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

Je nutno zajistit, aby byly dodržovány předpisy a normy ČSN, včetně norem a předpisů, které se týkají bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

S ohledem na charakter a rozsah stavby nebyly provedeny průzkumy: dopravní, geologický a ani hydrogeologický.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### 10.1 Rozsah dotčení

#### 10.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zapracovány v projektu.

#### Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

#### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního

vedení.

#### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

#### Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě stran...1m



Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu...4 m

#### Ochranná pásma vodoteče

Ochranné pásmo vodoteče Chomutovka stanoví její správce ve svém vyjádření, ale vzhledem ke vzdálenosti, nebude toto řešeno v rámci rekonstrukce ul. Jirkovská.

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

#### 10.1.2 Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

### 10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

## 11 Zásah stavby do území

### 11.1 Bourací práce

Stavební úpravy si vynutí bourací práce, podrobně viz SO 001 Příprava území.

### 11.2 Kácení mimolesní zeleně

Dojde ke kácení zeleně. Jedná se o 25 jehličnatých stromů, kde průměr kmene není větší než 0,10 m.

### 11.3 Rozsah zemních prací

Zemní práce budou provedeny v celém rozsahu stavby, zejména v místě parkovacích ploch, kde je navržena nová skladba konstrukce zpevněné lochy a v místě drenáže.

### 11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci rekonstrukce stávajícího komunikace, je navržena zeleň, a to v místech ostrůvků. Ozelenění je navrženo v tloušťce 0,10 m a osetí travním semenem, doporučené množství výsevu je 20g/m<sup>2</sup>.

### 11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Bude vyvolán zásah do pozemků s ochrannou zemědělského půdního fondu. Výčet pozemků je patrný z přílohy B.4.

### 11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nezasahuje.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

### 11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

### 11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### 12.1 Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

### 12.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### 12.3 Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### 12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího parkoviště, tak stavba je napojena na stávající silniční síť. Odstavování vozidel stavby bude možné v rámci staveniště.

### 12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno.

### 12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady z provozu a údržby tvoří zejména zemina ze seřezávky krajnic, zbytky pneumatik, zbytky PE patníků, asphalt z drobných úprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z odvodňovacích zařízení a únik ropných látek při haváriích.

Veškeré odpady vznikající jak během výstavby, tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

## 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

### 13.2 Hluk

S ohledem na charakter stavby a se zachováním současného směrového vedení silnic se, po dokončení stavby, nepředpokládá nárůst hluku vlivem provozu dopravy. Po rekonstrukci dojde ke snížení hluku v důsledku nového krytu vozovky a není nutné realizovat protihluková opatření.

### 13.3 Emise

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky.

Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

### 13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí vsaku a drenáž umístěna v konstrukci zpevněných ploch je napojena do navržených zasakovacích žeber. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o místní obslužnou komunikaci, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

#### 13.5.1 Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna vodorovným a svislým dopravním značením.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

### 13.5.2 V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

### 13.6 Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávajících vozovek a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Na stavbě se předpokládá výskyt následujících odpadů:

#### 13.6.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, vesměs plně využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 00	Stavební a demoliční odpad	
17 01 01	<i>Beton</i>	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 01	<i>Zemina a kameny</i>	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 04	<i>Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (geotextilie apod.)</i>	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	<i>Biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)</i>	O
20 02 03	<i>Ostatní nekompostovatelný odpad (z kácení zeleně)</i>	O
20 03	Směsný komunální odpad	
20 03 01	<i>Směsné komunální odpady</i>	O
20 03 99	<i>Komunální odpady jinak blíže neurčené</i>	O

### 13.6.2 Odpady kategorie N a N/O

Jak již bylo uvedeno, dojde na ploše stavebního pozemku k demolicím (komunikace, propusti). Tyto akce mohou být nevídaným zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst. 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>	
17 03 01	<i>Asfaltové směsi obsahují dehet (asfaltové kryty)</i>	N
17 03 02	<i>Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</i>	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03	<i>Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky</i>	N
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	O
17 09 04	<i>Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03</i>	N

Významný je zejména odpad katalogové č. 17 09 – směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 a č. 17

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

03 01 – asfalt s obsahem dehtu, kategorie N. Problematické je jejich promísení s ostatními uvedenými kategoriemi odpadů. Bude třeba zhodnotit procentuálně zastoupení a stupeň nebezpečnosti, jinak bude třeba odpad sejmut a zneškodnit uložením na odpovídající skládku.

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 163/2002 Sb., ve kterém jsou stanoveny technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno. Stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah.

### 14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

### 14.4 Ochrana proti hluku

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

- zákon č. 258/1000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O Ochrane zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §11 a 12 :

- Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, sr}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq, T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době.
- Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq, Tr}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu, činí 40dB, korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době, se stanoví podle dle přílohy č. 2 tohoto nařízení.
- Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq, Tr}$  pro hluk ze stavební činnosti pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době, se stanoví podle dle přílohy č. 3 tohoto nařízení.

#### 14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

#### 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace vzhledem ke svému charakteru liniové stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.



Akce: **Rekonstrukce komunikace v ul. Jirkovská**

Objednatel: **Obecní úřad Údlice,**  
Náměstí 12, Údlice, 431 41

Zhotovitel: **Bohemia Arch spol. s r.o.**  
Spořická 599, Spořice, 431 01

## 15 Další požadavky

### 15.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

### 15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jelikož je stavba určena především pro pohyb vozidel, nebyly při návrhu uplatněny požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. Pouze u větve V1 je navržena vodící linie, vzhledem k absenci přirozené vodící linie.

### 15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

#### 15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

#### 15.3.2 Sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru území neočekáváme v prostoru stavby výskyt sesuvů.

#### 15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### 15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

#### 15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo

### 15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky budou zpracovány do PD po projednání s dotčenými orgány.

V Praze, ČERVENEC 2020

Ing. Michal Štěpáník